

SHARP®

プラズマクラスターイオン発生機

取扱説明書

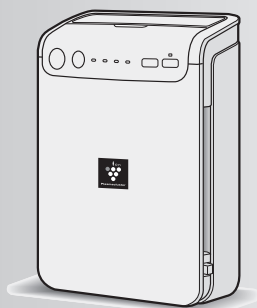
アイジー ジー シー エフ

形名 **IG-GCF15**



高温度
プラズマクラスター 25000

* 1



* 1 当技術マークの数字は、この商品を助手席のシートバックを想定した位置に置いて、カーエアコンの吹出口風速を約4m/秒(弱運転相当)、本体の吹出口のルーバーを前方84°にして商品を風量「標準」で運転した時に、空間の中央(床から高さ0.5m)の地点で測定した、空中に吹き出される1cm³当たりのイオン個数の目安です。



プラズマクラスターロゴおよびプラズマクラスター、**Plasmacluster** は、シャープ株式会社の登録商標です。

DC12Vバッテリー使用の一般乗用車に対応しています。DC24Vバッテリー使用車(バス、トラックなど)には使用できません。

もくじ

ページ

はじめに	2
特長	3
よくあるご質問	4
安全上のご注意	7
各部のなまえ	

ご使用前に

- フィルターの取り付け
- 取付用ベルトに関する注意
- シートバックへの取り付け
- ベルトをはすすとき
- アームレストへの取り付け
- 吹き出し方向の風向きの調整

9
10
13
14
15

使いかた

運転のしかた

- 運転の切り換え
- ランプの 明/暗/切 切り換え
- エンジン連動機能
- ホコリ/ニオイセンサー感度の調整
- フィルターお手入れランプの点灯時間設定

16
17

お手入れ

- 本体/センサー/フィルター/前パネル
- フィルターお手入れランプが点灯したとき(黄)

18
19

フィルターの交換

20

ヒューズの交換

21

仕様

21

困ったとき

こんなときは？
保証とアフターサービス
お客様ご相談窓口のご案内

22
24
25
26

お買いあげいただき、まことにありがとうございました。

この取扱説明書(保証書付)をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

ご使用前に「安全上のご注意」を必ずお読みください。

この取扱説明書(保証書付)は、いつでも見ることができる所に必ず保存してください。

特長



高濃度
プラズマクラスター 25000

*1

高濃度プラズマクラスター25000*¹搭載

プラズマクラスターイオン発生機の効果については
ホームページからご確認いただけます。

<http://www.sharp.co.jp/pcig/>

「プラズマクラスター」技術とは？

自然界にあるのと同じプラスとマイナスのイオンをプラズマ放電により作り出し放出。浮遊するウイルスの作用をおさえ、浮遊カビ菌などを空中で除去するシャープ独自の技術です。

自然界に存在するイオンと同じ種類であり、作用メカニズムも解明*²されています。もちろん安全性も確認済み*³です。

風量「ターボ」運転で スピード消臭

車内のニオイが特に気になるときは、風量「標準」運転時の約2倍*⁴の高濃度プラズマクラスターイオンでスピーディーに消臭します。

センサーで「自動」運転

ニオイやホコリを検知して、風量を自動で調節します。

空気清浄機能搭載

高性能な集じん・脱臭一体型フィルターを搭載。
車内の気になるホコリを除去し、ニオイを脱臭します。

*1 当技術マークの数字は、この商品を助手席のシートバックを想定した位置に置いて、カーエアコンの吹出口風速を約4m/秒(弱運転相当)、吹出口のルーバーを前方84°にして商品を風量「標準」で運転した際に、空間の中央(床上から高さ0.5m)の地点で測定した、空中に吹き出される1cm³当たりのイオン個数の目安です。

*2 ドイツアールヘン応用科学大学 アートマン教授(ウイルス・カビ菌・菌)
広島大学大学院 先端物質科学研究所(ダニのふん・死がいのアレル物質)

*3 (株)LSIメディアエンス

*4 風量「標準」運転時のプラズマクラスターイオン濃度25,000個/cm³との比較。

よくあるご質問

ページ の数字は、主な説明のあるページを示しています。

「こんなときは？」 (22ページ) もご覧ください。

Q 運転しない？

- A
- カーアダプターがきちんと接続されていますか？
正しく接続してください。(12, 13ページ)
 - ヒューズが切れていませんか？
ヒューズを交換してください。(21ページ)
 - 24V車で使用していませんか？
24V車では使用できません。

Q どのくらいの頻度でお手入れすれば良いの？

- A
- イオン濃度および空気清浄性能を維持するために、1カ月に1回程度プレフィルタをお手入れしてください。こまめにお手入れすることで、効率よくイオンを放出でき、ホコリを集じんすることができます。

(19ページ)

Q 「ジー、ジー……」と音がする？

- A
- プラズマクラスターイオンが発生するときの音で、異常ではありません。(音の間隔は変わることがあります)
- 使用環境や、運転モードにより、音が大きく感じたり、聞こえにくく感じたりすることがありますが、プラズマクラスターイオンの効果は変わりません。

Q エンジンのON/OFFと作動は連動するの？

- A
- 本体の運転中にエンジンを切って運転が停止した後に再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。
- 車両のキーを抜いた状態、またはエンジンスイッチがOFF状態でも本体が運転している場合はバッテリー上がり防止のため、シガープラグを抜いてください。

Q 海外でも使用できますか？

- A
- 日本国内専用の製品です。

安全上のご注意

必ずお守りください

人への危害、財産への損害を防ぐため、お守りいただくことを説明しています。



警告

感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ



運転しながらスイッチ操作やルーバー操作をしない

安全な場所に停止してから操作してください。

(事故・けがの原因)



直射日光が当たる場所に置かない

(変形・故障の原因)

**運転席、助手席のヘッドレストシャフト
および後部座席中央アームレスト以外に
取り付けない。ダッシュボードの上に置かない**
(事故・けが・故障の原因)



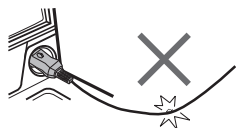
12V車以外には使用しない

大型トラックやバスなどの24V車で使用しないで
ください。(火災・故障の原因)

**コードを傷付けたり、加工しない
また、傷付いたコードは使用しない**

(ショート・火災・故障の原因)

傷が付いた場合はお買いあげ販売店にご相談ください。

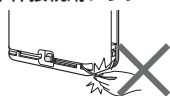


**シガープラグ・本体接続用
プラグを抜くときは、コード
を引っ張らない**

(火災・感電・故障の原因)



本体接続用プラグ



**濡れた手でシガープラグ・
本体接続用プラグを
抜き差ししない**

(感電の原因)



本体接続用プラグ



持ち運ぶときは、落としたり、衝撃を与えない

(火災・感電・けが・故障の原因)

万一、本製品を落としたり破損した場合は、お買いあげの販売店にご相談ください。
そのまま使用すると、火災・感電・けが・故障の原因になります。

運転の妨げになる場合には取り付けない

(シフトレバーに絡まり、事故・けが・故障の原因)

■誤った使いかたで生じる内容を次のように区分して、説明しています。

■お守りいただく内容の種類を次の図記号で説明しています。

 **警告** 「死亡または重傷を負うおそれがある」内容。

 **注意** 「軽傷を負う、または財産に損害を受けるおそれがある」内容。

 してはいけないこと。

 しなければならないこと。



改造はしない。また、修理技術者以外の人は分解したり、修理したりしない
(火災・感電・けが・故障の原因)
修理はお買いあげの販売店にご相談ください。

吹出口や吸込口から内部に飲料水、たばこの灰、金属類(ピンや針金などの異物)や燃えやすいものなどを落としこんだり、指や棒などを入れない
(火災・感電・けが・故障の原因)

特にご家庭に小さなお子様がおられる場合は、注意してください。万一、内部に水や異物が入った場合は、シガープラグを、シガーライターソケットから抜く。
(そのまま使用すると、火災・感電・故障の原因)
お買いあげの販売店にご相談ください。

油類、アルコール、ベンジン、シンナーで拭いたり、ヘアスプレー、殺虫剤をかけない 付着した場合は、すみやかに拭き取る。(ひび割れ・感電・引火のおそれ)

調理台や加湿機のそばなど、油煙や湿気が当たるような場所に置かない
(感電・故障の原因)



異常時(こげ臭いニオイ・異音など)は、運転を停止してシガープラグを抜く
(火災・感電・けがの原因)
お買いあげの販売店にご相談ください。

カーアダプターは専用のものを使用し、シガープラグが奥に確実に突き当たるまで差し込む

(シガープラグが奥に突き当たっていない場合、発熱し、シガーライターソケットのまわりを変形させるばかりでなく、火災・故障のおそれ)

ヒューズが切れた場合は、必ず2.5Aガラス管ヒューズ(市販)と交換する絶対にヒューズの代わりに針金などは使用しない
(指定ヒューズ以外のものを使用すると発熱し、火災・故障のおそれ)

コードは運転を妨げないように配線する
取扱説明書に従って本体を確実に取り付け配線する
(けが・故障の原因)



プラグを抜く

お手入れの際は、必ずシガープラグをシガーライターソケットから抜く
(感電・けがの原因)

長期間で使用にならない場合は、必ずシガープラグをシガーライターソケットから抜く
(絶縁劣化による感電・漏電火災の原因)

安全上のご注意

必ずお守りください



警告

感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ



灰皿とシガーライターソケットが一体型の場合、灰皿の火が確実に消えた上で使用する。
車両を離れるときはシガープラグを抜いて、灰皿のふたを閉じる
(タバコの残り火による火災のおそれ)



注意

感電や火災などによる事故やけがを防ぐ



エアバックの作動時に影響を受ける場所には、取り付けや配線をしない
(交通事故・けがの原因)

エアバックの動作により、部品などが飛ばされる場合があります。

カーアダプターのシガープラグ(シガーライターソケット)の金属部にふれない

(運転停止直後、シガープラグの金属部は温度が高いためやけどのおそれ)

付属の取付用ベルトは、緩まないようにしっかりと締め付けて固定する
(走行中に外れる、落下するなど、けが・故障の原因)



フィルターは取り付けて運転する

(空気清浄効果が得られない。また、故障の原因)

室内くんじょうタイプ(発煙型)の殺虫剤や消臭剤を使う場合は、別の場所へ移動させる

機械内部に薬剤成分が蓄積し、その後吹出口から放出されて、健康によくないことがあります。

本体が取り付け部から外れるおそれがある場合(悪路、段差など)は
スピードを緩めるか、本体を取りはずしてください

(けが・本体の故障のおそれ)

付属の取付用ベルト以外は使用しない (故障・けがの原因)

運転前に製品の取り付け状態、取付用ベルトに緩みがないか確認する
(走行中にはずれる、落下するなど交通事故・けがの原因)

ご注意

- プラズマクラスターイオン発生機の近くでは、フッ素樹脂やシリコンを配合した化粧品など*5は使わない。

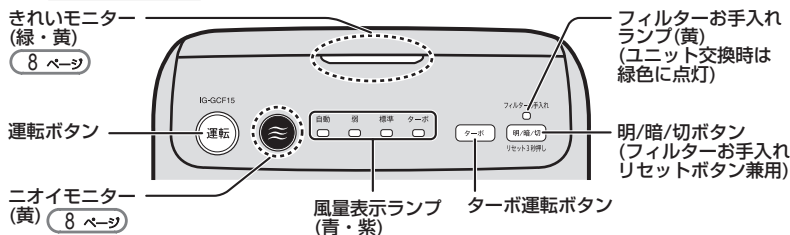
*5 ヘアケア商品(枝毛コート液・ヘアムース・ヘアトリートメントなど)、化粧品、制汗剤、静電気防止剤、防水スプレー、つや出し剤、ガラスクリーナー、化学ぞうきん、ワックスなど。

本体内部にフッ素樹脂やシリコンなどの絶縁物が付着し、プラズマクラスターイオンが発生しなくなることがあります。その場合、プラズマクラスター発生ユニットの交換が必要となります。(22ページ)

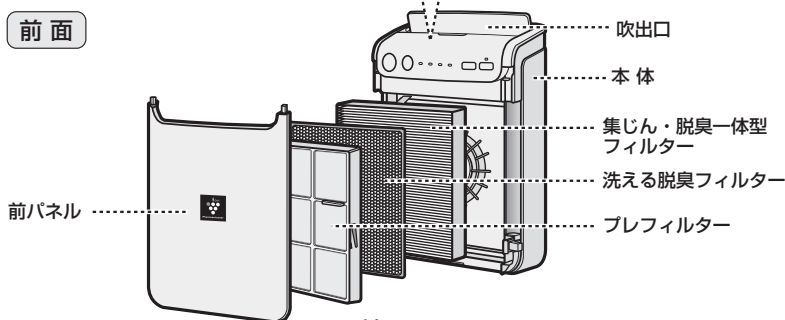
各部のなまえ

本体・操作部/表示部

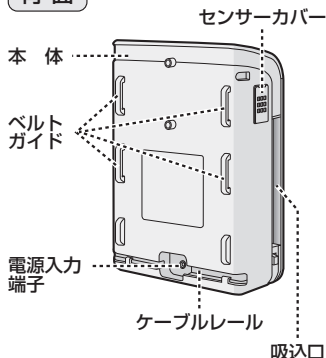
操作部/表示部



前面

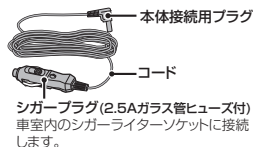


背面



付属品

- ・カーアダプター(3m)



- ・取付用ベルト
本体の取り付けに使用します。



- ・ケーブルクリップ(5個)
配線時にコードを固定します。



- ・取扱説明書(保証書付) (1部)

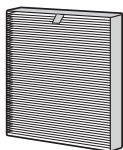
※当商品は日本国内向けであり、日本語以外の説明書はありません。

This model is designed exclusively for Japan, with manuals in Japanese only.

各部のなまえ(つづき)

フィルター／ニオイモニター／きれいモニター

集じん・脱臭一体型フィルター



取れるもの

- ・花粉やアレル物質(ダニのふん・死がい)
- ・カビ菌
- ・タバコの煙(粒子)
- ・タバコのニオイ
- ・アンモニア臭
- ・ホコリ・チリ
- ・ペットのニオイ
- ・カビ臭

水洗いできません

洗える脱臭フィルター



取れるもの

- ・タバコのニオイ
- ・アンモニア臭
- ・アセトアルデヒド
- ・酢酸系のニオイ

水洗いできます

ご注意

- 有害なガス成分(タバコの一酸化炭素など)・常時発生し続けるニオイ(ペットや食品自体のニオイなど)のすべてを除去することはできません。
- 使用環境によっては、数週間から数ヶ月でフィルターからニオイが発生し、フィルター交換が必要となる場合があります。

ニオイモニター

車内のニオイを2段階でお知らせ

消灯

きれい



黄

汚れている

きれいモニター

車内の空気の汚れを2段階でお知らせ

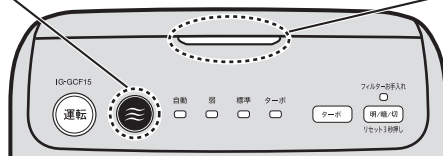
緑

きれい



黄

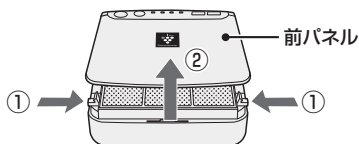
汚れている



ご使用前に

フィルターの取り付け

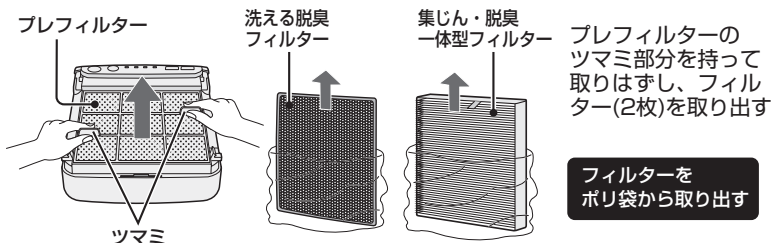
1



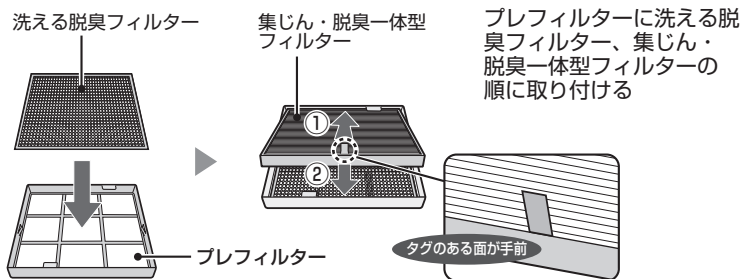
• 本体の中にフィルターが入っています。

- ① 本体両側面のロック部を押して
② 前パネルをはずす

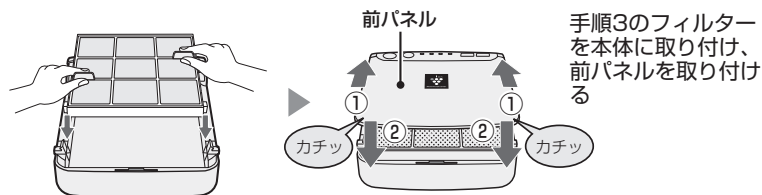
2



3



4

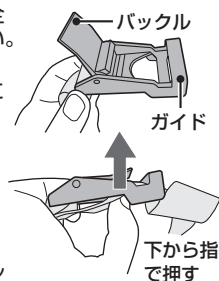


各部のなまえ／ご使用前に

ご使用前に (つづき)

取付用ベルトに関する注意

- 注意1: ヘッドレストが無い車種の場合、取り付けが不安全になる可能性があるため、取り付けないでください。(事故・けがの原因)
- 注意2: ヘッドレストが外れない車種の場合、取り付け時にシャフトとベルトガイドを固定できません。(シャフトに落下防止用のベルトの通し穴を通せません) 本体をベルトで取り付けるときに、本体が落下しないよう十分注意して作業してください。
- 注意3: ヘッドレストは、ベルトの取り付け部分より下に下げることとはできません。
- 注意4: ベルトを通す前にバックルを留めた場合、バックルの裏面を指で押して開けてください。(右図参照)

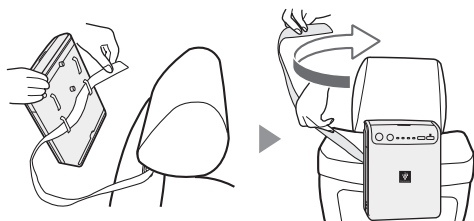


シートバックへの取り付け

- 1**
- ケーブルルール
- ②
- ① フックに引っかける
- ②
- ① カーアダプターの本体接続用プラグを本体電源入力端子に確実に差し込む
- ② 取り付け場所に合わせてコードを本体のケーブルルールに沿って取り回す(コードの取り回し用のケーブルルールは2方向あります)
- ※下方向にはコードを取り回さないでください。
- 2**
- ↑ 前
- ヘッドレスト
- シャフト
- ※2
- ※1
- ヘッドレストを取り外す。
- ベルトを固定させるため、ベルトの通し穴にヘッドレストのシャフトを通し※1、ヘッドレストを取り付ける。(バックルは、左図の向き※2になるようにしてください)
- 3**
- ベルトをシャフトに巻きつけるように取り回す。
-

シートバックへの取り付け (つづき)

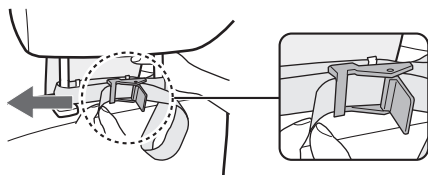
4



本体裏面のベルトガイドにベルトを通し、ベルトを引っ張りながらシャフトに巻き付けるように取り回す。

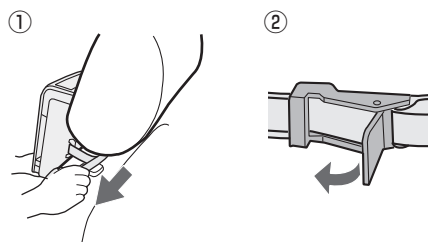
※ ベルトガイドは、背面中央と上部の2箇所あります。お好みの高さに合わせてベルトを通してください。(ベルトは水平に通してください)

5



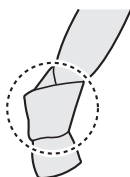
左図のように、ベルトをバックルのガイドに通す。(本体が落下する危険があるため、ベルトを離さないようご注意ください)

6



- ① 本体を手などで支えながら、ベルトを矢印方向に引っ張る。
(左図①のように、ベルトがたわまなくなるまで強く引っ張ってください)
- ② 強く固定できたら、バックルを留める。(バックルがしっかりと留まったことを確認してください)

7



安全のため、ベルトの先端を結んでください。
(本体の落下防止)
ベルトの先端は、ヘッドレストとの間に収納してください。
ベルト収納後、ヘッドレストをお好みの高さに調整してください。

つづき

ご使用前に(つづき)

シートバックへの取り付け (つづき)



シガープラグをシガーライターソケットに差し込む

8

ご注意

- シガーライターソケットのゴミは必ず取り除く。
- シガープラグ先端部が確実に付いていることを確認し、シガーライターソケットに差し込む
(通電不良・火災の原因)
- 本体からコードを取りはずすときは、無理に引っ張らないでください。
(フックにコードが引っかかり、コードが破損するおそれがあります)
- 本製品は、車載専用です。家庭用AC100V電源ではお使いいただけません。
- シガープラグの切換スイッチ位置「N」で接続して、差し込みがゆるい場合は「W」に合わせて接続してください。
(NとWでは電極間(金属部)の幅が変化します)
- DC24Vバッテリー使用車(バス、トラックなど)では使用できません。



9

カーアダプターのコードを車内に取り回す
必要に応じて、ケーブルクリップをご使用ください。

ケーブルクリップ



ご注意

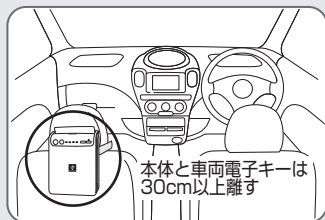
- 運転操作やエアバックの作動を妨げないなど、安全に配慮する。
- 運転者のじゃまにならないように、コードを取り回す。
- 座席の前後の移動、回転またはリクライニングの動きを考慮して取り回す。
- コードを極端に折り曲げたり、圧迫しないようにする。

ご注意

設置時のご注意

本体と車両電子キーとは、
30cm以上離す。
本体の電波と干渉し電子キーを
認識しない場合があります。

- 吸込口・吹出口をふさがない。
- 本体は車両のガラスアンテナから
離してご利用ください。
ラジオにノイズが入ることがあります。
- 車内ではテレビやラジオにノイズが入ったり電波時計が正しく時刻表示しない
ときはテレビ・ラジオ・電波時計などから本体を離す。
- 車の振動などで本体・シート・アームレストなどが傷つく場合があります。
- 運転操作やエアバックの作動など、安全を考慮して設置と配線を行ってください。

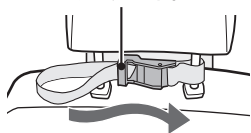


- その他取り付けに関して、車両に付属している取扱説明書もあわせてご確認ください。

ベルトをはずすとき

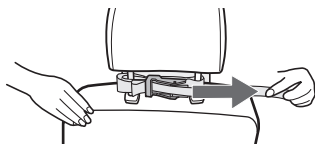
1

バックルガイド



取り付けるときは逆方向に、ベルト
の先端を、バックルのガイドに通す

2

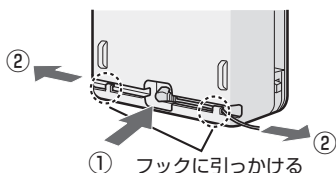


ベルトをガイドに通した後、そのまま
引っ張るとバックルが外れます
(本体が落下する危険があるため、
ベルトは離さないでください)

ご使用前に(つづき)

アームレストへの取り付け

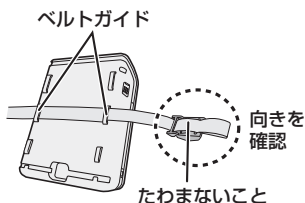
1



- ① カーアダプターの本体接続用プラグを本体電源入力端子に確実に差し込む
- ② 取り付け場所に合わせてコードを本体のケーブルレールに沿って取り回す(コードの取り回し用のケーブルレールは左右2方向あります)

※下方向にはコードを取回さないでください。

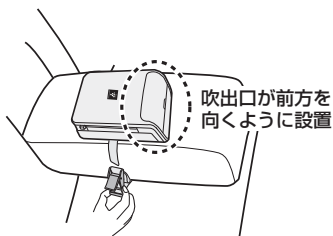
2



本体背面中央のベルトガイドにベルトを通す

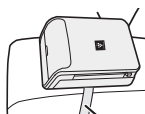
(バックルの向きに注意してください。向きが反対の場合は、ベルトを正しく締めることができません)

3



後部座席のアームレストに本体を乗せて、アームレストにベルトを巻き付けるように取り回す
(本体の吹出し口が前方を向くように設置してください)

ベルトがたわまないようにしっかりと引っ張り、固定する



ご注意

- 収納付きアームレスト等の場合、ベルトの厚みの影響で、アームレストを完全に収納できない場合は、取り付けしないでください。(本体をしっかりと固定できません)



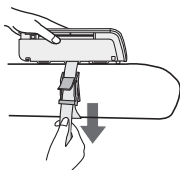
警告



カーアダプターは専用のものを使用し、プラグの奥に突き当たるまで差し込んでください

【火災の原因】

4



ベルトがたわまないようにしっかりと引っ張りながら、バックルを留める(バックルがしっかりと留まったことをご確認ください)

5



ベルトが余った場合は、アームレストの下に収納する

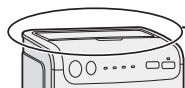
ベルトをはずすときは、「ベルトをはずすとき」(13ページ)をご参照ください。

6

「シートバックへの取り付け」の手順 8、9 (12ページ)をご参照ください。

ご使用前に

吹き出し方向の風向きの調整

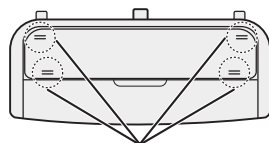
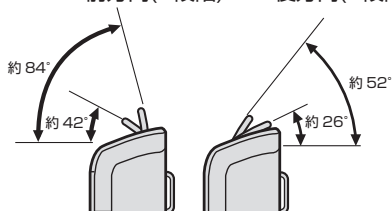


吹出口ルーバー

吹出口のルーバーをお好みの角度に調整して、設置する

前方向(2段階)

後方向(2段階)



ルーバー角度を調整するときは、上記の場所を押してください。

運転のしかた

運転の切り換え



押すたびに風量が切り換わります。

自動 → 弱 → 標準 → 停止

自動……車内の空気の汚れに応じて、
風量が自動で切り換わります。
弱・標準……お好みの風量で連続運転します。

「ターボ」運転



※30分経過すると「自動」運転、もしくは直前の運転モードに切り換わります。

素早く二オイをとりたいたとき

さらに強めの風量で「標準」の約2倍のプラズマクラスターイオンを放出します。

運転停止中

- ターボボタンを押すと、ワンタッチで「ターボ」運転にできます。ワンタッチで「ターボ」運転したとき、ターボボタンまたは運転ボタンを押すと「自動」運転に切り換わります。

運転中

- ターボボタンを押すと、「ターボ」運転に切り換わります。
- 「ターボ」運転中に、ターボボタン、または運転ボタンを押すと「ターボ」運転直前の運転モードに戻ります。

ランプの明／暗／切 切り換え

各ランプの明るさを切り換えたり消灯することができます。(きれいモニターランプと二オイモニターランプとフィルターお手入れランプが「切」になります。「切」の場合でも、風量ランプは「暗」で点灯し、消灯できません)

点灯
／
消灯

(運転中に)



エンジン連動機能

本体の運転中に車のエンジンを切って運転が停止した後に、再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。

- 車両のキーを抜いた状態、またはエンジンスイッチがOFF状態でも本体が運転している場合はバッテリー上がり防止のため、シガープラグを抜いてください。
- 切り忘れ防止のため、運転開始から約4時間で自動停止しますが、お使いにならないときは運転を停止してください。
(エンジンを切ったり、運転ボタンを押して本体の運転が停止した場合、再度本体が運転を開始したときから4時間後、自動停止します。)

ホコリ/ニオイセンサー感度の調整

(運転停止中に)

1



3秒以上長押し
する

- 風量ランプが現在設定しているセンサー感度を表示します。(工場出荷時は「標準」です)

- 押すたびに、次のように変わります。

弱 → 標準 → ターボ
「低い」 「標準」 「高い」

2



(8秒以内に)
お好みのセンサー
感度を設定する

完了



- 8秒間操作しない場合、自動的に調整は完了します。
- センサー感度の設定は、シガープラグを抜いた場合も、記憶しています。

センサーが感知するもの

- ハウスダスト(ホコリ・ダニのふん・死がい・カビの孢子・花粉)・タバコの煙など。
- タバコや線香のニオイ・化粧品・アルコール・スプレー類などのニオイ。

きれいモニターが

「黄」のまま変わらないとき…「低い」に調整
「緑」のまま変わらないとき…「高い」に調整

フィルターお手入れランプの点灯時間設定

使用状況により、フィルターお手入れランプの点灯までの累積時間を変更できます。
※工場出荷時は「標準(40時間)」です。



- 本体運転停止中に、「ターボ」ボタンと「明/暗/切」ボタンを同時に3秒間長押しすると、フィルターお手入れランプの設定モードになります。

- ターボボタンを押すたびに、時間設定ができます。

弱ランプ → 標準ランプ → ターボランプ
点灯 (20時間) 点灯 (40時間) 点灯 (80時間)

フィルターお手入れランプ点灯時間の目安

(例)

40時間に設定の場合、1日約2時間、週5日運転すると約1カ月で点灯します。

お手入れ

本体やフィルターのお手入れに、次のものは使わ
(表面を傷めたり、内部(精密部)に液が浸透すると



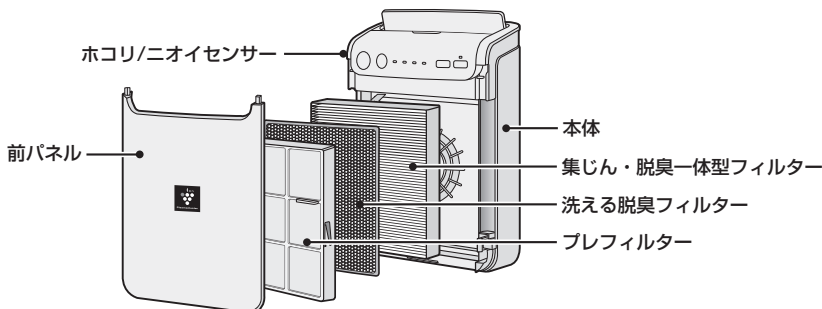
シンナー
ベンジン
アルコール



オープンクリーナー
クレンザー
漂白剤

本体／センサー／フィルター／前パネル

ニオイが取れにくくなったと感じたときは、すぐにお手入れしてください。
使用環境や使用時間によってお手入れ時期に差がです。



本体／前パネル

1カ月に1回



表面を柔らかい布でふく

汚れがひどい場合

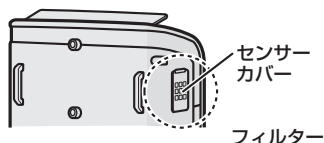
- 汚れがひどい場合は水、またはぬるま湯 (40℃以下) を含ませた布で拭く。



水洗いは絶対にしない

ホコリ/ニオイセンサー

1カ月に1回



センサーカバーに付着したホコリを掃除機で
吸い取る

(センサーカバーを掃除機で吸い込まないように
注意してください)



フィルターを取り出して清掃する場合

- ① センサーカバーをはずす
- ② フィルターを取り出し、水洗いした後
十分乾かす
- ③ フィルターとセンサーカバーを取り付ける

ないください。
故障の原因)



住宅・家具用
合成洗剤
(アルカリ性)



スプレー式洗剤
金属タワシ



警告



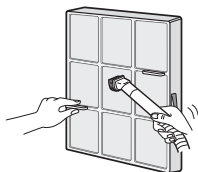
お手入れ時は、必ず運転を
停止し、シガープラグを抜く
プラグを抜く

【感電やけがの原因】

フィルターお手入れランプが点灯したとき(黄)

※ フィルターお手入れランプが点灯していなくても、フィルターのニオイが気になったときは、下記のニオイがひどい場合および「こんなときは？」(23ページ)を合わせてご参照ください。

プレフィルター 1カ月に1回



ホコリを掃除機で吸い取る

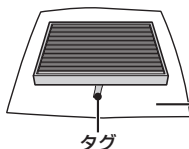
●力を加えずにください。

汚れがひどい場合

台所用合成洗剤を溶かした液で、つけ置き(約10分)洗いをする。

※洗剤を十分に洗い流した後、陰干ししてください。

集じん・脱臭一体型フィルター 1カ月に1回



タグ

新聞紙などを下に
敷くと周りが汚れ
ません。

ホコリを掃除機で吸い取る

●お手入れするのはタグのない面だけです。
反対側の面は絶対に掃除しないでください。(フィルターの性能を失います)

●フィルターを傷めるので、力を加えずに
しないでください。

ニオイがひどい場合

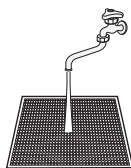
●フィルターを半日(約6時間)程度、天日
干ししてください。
(雨や雪に濡れないようにご注意ください)



水洗いは絶対にしない

(フィルターの機能を失います)

洗える脱臭フィルター 1カ月に1回



ニオイがひどい場合

フィルターを水で2、3分程度すすぎ
風通しの良い所で乾かします。

お手入れ後

フィルターお手入れ



明/暗/切
リセット3秒押し

3秒以上長押し

シガープラグをシガーライターソケットに差し込み、運転を開始して明/暗/切ボタン(フィルターお手入れリセットボタン兼用)を3秒以上長押しする
(フィルターお手入れランプ消灯)

お手入れ

フィルターの交換



ホームページからご購入いただけます。 <http://www.sharp.co.jp/pcig/option.html>

別売品

(希望小売価格2014年12月現在)

型番：IZ-FGCF15 (交換の目安※：約6カ月～約1年)

希望小売価格

セット内容：集じん・脱臭一体型フィルター(1枚)
洗える脱臭フィルター(1枚)

2,000円+税

※ 日本電機工業会規格(JEM1467)を準用した自社基準。
車内で1日にタバコ2本(約6カ月)～1本(約1年)吸った場合。

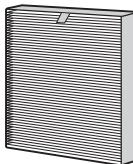
詳しくはお買いあげの販売店、またはホームページでご確認ください。
別売品をご購入の際は、お間違えのないようご注意ください。

集じん・脱臭一体型フィルター

定期的に交換してください。



水洗いできません。



洗える脱臭フィルター

定期的に交換してください。
フィルターのニオイが気になった場合、水洗いすることによりニオイを和らげることができます。



水洗いできます。



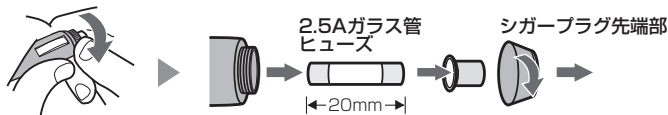
使用環境によっては、数週間から数カ月でフィルター交換が必要となる場合があります。

ヒューズの交換

交換のしかた

シガープラグの先端部を回してはずす

1

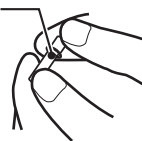


新しいヒューズに交換し、
逆の順序で元通り組み立てる

2

- 必ず2.5Aガラス管ヒューズ(市販)と交換してください。
- シガープラグ先端部を緩まないように取り付けてからご使用ください。シガープラグ先端部が緩んだまま使用すると、故障の原因になります。

新しいヒューズ



仕様

形名	IG-GCF15		
電源	カーアダプター(DC12Vマイナスアース専用) ^{※1}		
空気清浄適用空間(目安) ^{※2}	約 3.6m ³		
清浄時間(目安) ^{※3}	99%除去/約30分、90%除去/約15分		
高濃度プラズマクラスターイオン適用空間(目安) ^{※4}	約3.6m ³		
運転モード	ターボ	標準	弱
風量(m ³ /分)	0.54	0.35	0.24
運転音(dB)	42	32	26
消費電力(W)	4.6	2.4	1.8
外形寸法(mm)	幅184×奥行77×高さ243		
質量(kg)	約1.1		
電源コードの長さ(m)	3.0		

※1 本機はDC12Vバッテリー使用の一般乗用車に対応しています。

DC24Vバッテリー使用車(バス、トラックなど)では使用できません。

※2 一般的な普通車の車内空間を想定した容量です。

※3 ターボ運転した場合、約3.6m³空間を清浄できる目安時間。

4.0m³の試験空間でタバコ1本の粉じんを測定。

※4 商品を助手席のシートバックを想定した位置に置いて、カーエアコンの吹出口風速を約4m/秒(弱運転相当)、本体の吹出口のルーバーを前方84°にして商品を風量「標準」で運転した時に、空間の中央(床から高さ0.5m)の地点で測定した空中に吹き出されるイオン個数が約25,000個/cm³測定できる容積の目安です。

こんなときは？

修理依頼やお問い合わせの前に、もう一度調べてください。



こんなとき	確認してください	参照ページ
表示	きれいモニターの色が変わらない。 ニオイモニターが点灯しない。 ● 運転開始後しばらくは、センサーの感度が安定せず、きれいモニターの色が変わらないことがあります。 ● きれいモニターの色が緑(ニオイモニターが消灯)から変わらない場合、空気のきれいな状態が続いています。 ⇒ センサーカバー部にタバコの煙などを吹きかけて、きれいモニターの色が変われば正常です。 ● 車内に強いニオイがある状態でシガープラグをシガーライターソケットに差し込み運転を開始すると、ホコリ/ニオイセンサーの感度が低くなることがあります。 ⇒ シガープラグをシガーライターソケットから抜き、車内を換気した後、再びシガーライターソケットに差し込み、運転してください。 ● 汚れを検知しにくい場所に設置していたり、ホコリ/ニオイセンサーのカバーとフィルターが汚れていませんか？ ⇒ 本体を移動させたり、センサー部をお手入れしてください。 ● センサーの感度を調整できます。	— — — 18～19 17
	きれいモニターが黄になったまま緑に戻らない。 ニオイモニターが黄になったまま消灯しない。 ● 車の窓やドアが開いていませんか？ 外部の空気が入ってくる場合、きれいモニターが緑に戻るのに時間がかかることがあります。 ● センサーカバーとフィルターが汚れていませんか？ ⇒ センサーカバーとフィルターをお手入れしてください。	— 18～19
	きれいモニターがたびたび切り換わる。 ● ドアの開閉による風に反応することがあります。 ● センサーの感度を調整できます。	— 17
	本体の表示がまぶしい。 ● きれいモニター、ニオイモニター、フィルターお手入れランプを消灯することができます。 ⇒ ランプ明/暗/切ボタンを押して、明るさを切り換えてください。	16
	きれいモニターが点灯しない。 ● ランプが「消灯」に設定されていませんか？ ⇒ 明/暗/切ボタンを押して、明るさを切り換えてください。	16
フィルターお手入れランプが緑色に点灯する。	● 総運転時間が19,000時間(1日8時間運転した場合約6年6カ月)経過するとプラスマクラスターイオンの発生が停止し、フィルターお手入れランプが点灯してお知らせします。プラスマクラスターイオンの発生は停止しますが、空気清浄運転は継続します。 プラスマクラスターイオン発生ユニットを交換する場合は、お近くの販売店もしくは修理相談センターにご連絡ください。	— 25

こんなとき	確認してください	参照 ページ
表示 風量ランプがすべて点灯する。	● ファンモーター異常です。 ⇒ 運転ボタンを押し、ランプが消灯した後にもう一度運転操作をおこなってください。 再度、風量ランプがすべて点灯する場合は、お買いあげの販売店、または「シャープお客様ご相談窓口」にご相談ください。(25ページ)	—
音 吹出口から「ジー、ジー、ジー」と音がする。	● プラズマクラスターイオン発生時に出る音で、異常ではありません。音の大きさは、使用環境や運転モードにより大きく感じたり、聞こえにくく感じることがありますが、効果は変わりません。	—
ニオイ ニオイやタバコの煙が取れにくい。	● フィルターがポリ袋に入ったままになっていませんか？ ⇒ フィルターをポリ袋から出してください。 ● 吹出口からの風が弱まっていませんか？ ⇒ センサーカバー部やプレフィルター、洗える脱臭フィルター、集じん/脱臭一体型フィルターをお手入れしてください。	9 18～19
ニオイ 吹出口の風のニオイが気になる。	● ニオイの強い車内で使用していませんか？ タバコや香水・芳香剤など、強いニオイがあるときにお使いになると、数週間から数カ月でフィルターからニオイが発生し、フィルターの交換が必要な場合があります。 ⇒ 車内の換気と併用してお使いいただくことをおすすめします。 ● フィルターの汚れがひどくなっていませんか？ ⇒ フィルターのお手入れをしてください。それでも気になるときは、フィルターを交換してください。 ● プラズマクラスターイオン発生時に微量のオゾンが発生するため、吹出口からニオイがすることがありますが、ごくわずかであり、健康に支障はありません。	18～20 18～20 —
フィルターのニオイが気になる。	● フィルターを天日に半日(約6時間)程度干してください。(雨や雪に濡れないようにご注意ください)	—
エンジン 車のエンジンを切ったのに、運転が停止しない エンジン連動で運転が作動しない	● 車のエンジンを切った状態でも、シガーライターソケットに電源が供給されている車では、エンジン連動機能はご利用になれません。 本体の運転ボタンを押し、運転を停止してください。 ※ 車両のキーを抜いた状態、またはエンジンスイッチがOFF状態でも、本体が運転している場合はバッテリー上がり防止のため、カーアダプターを抜いてください。	— —

保証とアフターサービス(よくお読みください)

修理を依頼されるときは

持込修理

- 1 「よくあるご質問」(3 ページ)、「こんなときは？」(22, 23 ページ)、を調べてください。
- 2 それでも異常があるときは使用をやめて、必ずシガープラグをシガーライターソケットから抜いてください。
- 3 お買いあげの販売店にご連絡ください。

便利メモ	お買いあげ日	販売店名
お客様へ … お買いあげ日・販売店名を記入 されると便利です。	年 月 日	電話() —

保証期間中

- 修理に際しましては保証書をご提示ください。保証書の規定に従って販売店が修理させていただきます。

保証期間が過ぎているときは

- 修理すれば使用できる場合には、ご希望により有料で修理させていただきます。

修理料金のしくみ

- 修理料金は、技術料・部品代などで構成されています。

技術料	故障した製品を正常に修復するための料金です。
部品代	修理に使用した部品代金です。

保証書(一体)

- 保証期間
お買いあげの日から1年間です。
保証期間中でも有料になることがありますので、保証書をよくお読みください。

補修用性能部品の保有期間

- 当社はプラズマクラスターイオン発生機の補修用性能部品を製品の製造打ち後、6年保有しています。
補修用性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。

愛情点検



長年ご使用の場合は商品の点検を!

こんな症状はありませんか?

- 運転ボタンを押しても運転しないときがある。
- コードやシガープラグ、本体が異常に熱くなる。
- コードを折り曲げると通電したりしなかったりする。
- いつもと違って温度が異常に高くなったり、こげ臭いニオイがする。
- 本体ケースが変形している。
- モーターの回転が止まったり、遅かったり不規則なときがある。
- その他の異常や故障がある。

故障や事故の防止のため、使用を中止しシガープラグをシガーライターソケットから抜き、必ず販売店に点検をご依頼ください。なお、点検・修理に要する費用は販売店にご相談ください。

- 左記症状がなくても、お買いあげ後3～4年程度たちましたら、安全のため点検をおすすめします。
点検費用については、販売店にご相談ください。

お客様ご相談窓口のご案内

修理・使いかた・お手入れ・お買い物などのご相談・ご依頼、および万一、製品による事故が発生した場合は、お買いあげの販売店、または下記窓口にお問い合わせください。

ファクシミリ送信される場合は、製品の形名やお問い合わせ内容のご記入をお願いいたします。

※弊社では、確実なお客様対応のため、フリーダイヤル・ナビダイヤルサービスをご利用のお客様に「発信者番号通知」をお願いしています。発信者番号を非通知に設定されている場合は、番号の最初に「186」をつけておかけください。



メールでのお問い合わせなど【シャープサポートページ】

<http://www.sharp.co.jp/support/>

■よくあるご質問などもパソコンから検索できます。



使用方法のご相談など【お客様相談センター】おかけ間違いのないようにご注意ください。

受付時間 (年末年始を除く) ●月曜～土曜: 9:00～18:00 ●日曜・祝日: 9:00～17:00

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル

0120-078-178

携帯電話からは、ナビダイヤル

0570-550-449

■フリーダイヤル・ナビダイヤルがご利用いただけない場合は…

電 話	FAX
06-6792-1582	06-6792-5993
〒581-8585 大阪府八尾市北亀井町3-1-72	



修理のご相談など【修理相談センター】おかけ間違いのないようにご注意ください。

受付時間 (年末年始を除く) ●月曜～土曜: 9:00～20:00 ●日曜・祝日: 9:00～17:00

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル

0120-02-4649

携帯電話からは、ナビダイヤル

0570-550-447

■フリーダイヤル・ナビダイヤルがご利用いただけない場合は…

電 話	FAX
06-6792-5511	06-6792-3221

持込修理および部品購入のご相談は、下記地区別窓口(サービスセンター・テクニカルセンター)でも承っております。

受付時間 (祝日など弊社休日を除く) 月曜～金曜: 9:00～17:40 ただし、★印の窓口は 月曜～土曜: 9:00～17:40			
北海道 東北	★札幌 011-641-4685 〒063-0801 札幌市西区二十四軒1条7-3-17	★名古屋 052-332-2623 〒454-0011 名古屋市中川区山王3-5-5	★広島 082-874-8149 〒731-0113 広島市安佐南区西原2-13-4
	★仙台 022-288-9142 〒984-0002 仙台市若林区卸町東3-1-27	★静岡 054-344-5781 〒424-0067 静岡市清水区島坂1170-1	★高松 087-823-4901 〒760-0065 高松市朝日町6-2-8
	★宇都宮 028-637-1179 〒320-0833 宇都宮市不動前4-2-41	★金沢 076-249-2434 〒921-8801 野々市市御経塚4-103	★福岡 092-572-4652 〒812-0881 福岡市博多区井田2-12-1
関東 近畿	★東京 03-5855-0432 〒114-0012 北台田端曙町2-2-12	★阪神 06-6422-0455 〒661-0981 尼崎市雑名寺3-2-10	★那覇 098-861-0866 〒900-0002 那覇市曙2-10-1
	★千葉 043-298-5681 〒262-0013 千葉市花見川区松橋町1629-4	★大阪 06-6794-5611 〒547-8510 大阪市平野区加美南3-8-25	●お電話は番号をよくお確かめのうえ、お間違いのないようおかけください。 ●所在地・電話番号・受付時間などについては、変更になることがあります。(2014.12)
	★横浜 045-753-4647 〒235-0036 横浜市磯子区中原1-2-23	★京都 075-672-2378 〒601-8102 京都市南区上鳥羽菅田町48	

「宅配業者引き取りサービス」のご案内

※サービスエリア: 日本国内地域。ただし、沖縄県を除く。

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル

0120-02-4649

携帯電話からは、ナビダイヤル

0570-550-447

ご転居やご贈答品などで、お買いあげの販売店に修理が依頼できない場合や、上記窓口にお持込みできない場合に、お電話で依頼いただけますと、当社指定の宅配業者がお客様の都合の良い日時にご自宅に訪問してお預かりし、弊社で修理完了後ご自宅までお届けするサービスです。

■ご利用料金: 当「宅配業者引き取りサービス」のご利用は保証期間内・外共に有料です。

・往復運送費+梱包資材費+代引き手数料がかかります。

(修理料金は、保証期間内は保証書記載の「保証規定」に準じます。また、保証期間外は有料です)

■お引き取りの時間は次の時間帯よりお選びいただけます。 [午前中] 12:00～14:00 14:00～16:00 16:00～18:00 18:00～21:00

※交通事情などの理由により、ご指定の時間にお伺いできない場合がございます。

製品登録の
お願い

オンラインでの各種サポートサービスをご利用いただくために、〈SHARP i CLUB〉で
ご愛用製品の登録をお願いいたします。(登録無料)

<http://iclub.sharp.co.jp/m/>

スマートフォンや
携帯電話はこちらから



お問い合わせ先

お問い合わせの前にもう一度「よくあるご質問」(3ページ)
「こんなときは?」(22、23ページ)をご確認ください。



メールでのお問い合わせなど
【シャープサポートページ】

シャープ お問い合わせ 検索

<http://www.sharp.co.jp/support/>



使用方法のご相談など
【お客様相談センター】

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル
 0120-078-178

携帯電話からは、ナビダイヤル
 0570-550-449



修理のご相談など
【修理相談センター】

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル
 0120-02-4649

携帯電話からは、ナビダイヤル
 0570-550-447

※非通知設定の電話は、最初に「186」をつけておかけください。詳しくは、取扱説明書25ページをご覧ください。

シャープ株式会社

本 社 〒545-8522 大阪市阿倍野区長池町22番22号
健康・環境システム事業本部 〒581-8585 大阪府八尾市北亀井町3丁目1番72号



生産管理用コード

Printed in China

TINSJA151KKRZ 15A- (CN) ②