

プラズマクラスターイオン発生機

取扱説明書

形名

アイ ジー エフ シー

IG-FC1高濃度
プラズマクラスター 25000 * 1

プラズマクラスターTMロゴおよび
プラズマクラスター、**Plasmacluster** は、
シャープ株式会社の登録商標です。

もくじ

ページ

はじめに

特長
よくあるご質問
安全上のご注意
各部のなまえ
設置のしかた

- 車載設置
- スタンド設置
- フック設置

使いかた

運転のしかた
● 車内イオンモード運転
● スポットイオンモード運転
お手入れ
● 吸入口 ● 本体
● 吹出口

困ったとき

故障かな?
保証とアフターサービス
お客様ご相談窓口のご案内
仕様

2
3
4
9
1016
1719
20
21
22
裏表紙

お買いあげいただき、まことにありがとうございます。

この取扱説明書(保証書付)をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

ご使用の前に「安全上のご注意」を必ずお読みください。

この取扱説明書(保証書付)は、いつでも見ることができる所に必ず保存してください。

DC12Vバッテリー使用の一般乗用車に対応しています。DC24Vバッテリー使用車(バス、トラックなど)には使用できません。

* 1 当技術マークの数字は、当商品をカーエアコンのセンター吹出口を想定した位置に設置し、カーエアコンの吹出口風速を約4m/秒(弱運転相当)、商品を風量「弱」で運転した際に、空間の中央(床上から高さ0.5m)の地点で測定した、空中に吹き出される1cm³当たりのイオン個数の目安です。

製品登録の
お願い

オンラインでの各種サポートサービスをご利用いただくために、(SHARP i CLUB)で
ご愛用製品の登録をお願いいたします。(登録無料)

<http://club.sharp.co.jp/m/>

スマートフォンや
携帯電話はこちらから



特長



高濃度
プラズマクラスター 25000

* 1

高濃度プラズマクラスター25000^{*1}搭載

プラズマクラスターイオン発生機の効果について
はホームページからご確認頂けます。

<http://www.sharp.co.jp/pcig/>

「プラズマクラスター」技術とは？

自然界にあるのと同じプラスとマイナスのイオンをプラズマ放電により作り出し放出。浮遊するウイルスの作用を抑え、浮遊カビ菌などを空中で除去するシャープ独自の技術です。

自然界に存在するイオンと同じ種類であり、作用メカニズムも解明^{*2}されています。もちろん安全性も確認済み^{*3}です。

カーエアコン吹出口取り付けタイプ

エアコン気流に乗って、高濃度プラズマクラスターが車内に広がり、気になるニオイを脱臭します。

車以外での用途が拡がる USBケーブル(2本)とスタンドアタッチメント

車から持ち出して、いろいろなシーンで使えます。

エンジン運動機能

車のエンジンを切る前の運転モードで運転を再開します。

* 1 表紙の注釈を参照ください。

* 2 ドイツアーヘン応用科学大学 アートマン教授(ウイルス・カビ菌・菌)

広島大学大学院 先端物質科学研究所(ダニのふん・死がいのアレル物質)

* 3 三菱化学メディエンス(株)

よくあるご質問

よくあるご質問にお答えしました

Q 運転しない？

A ● カーアダプターがきちんと接続されていますか？

正しく接続してください。14ページ

● USBケーブルがきちんと接続されていますか？13,14,15ページ

Q どのくらいの頻度でお手入れすれば良いの？

A イオン濃度を維持するために、1ヶ月に1回程度フィルターをお手入れしてください。お使いになる環境によってフィルターの汚れ度合いが異なりますので、フィルターが目詰まりした場合も同様にお手入れしてください。こまめにお手入れすることで、効率よくイオンを放出させることができます。17ページ

Q 「ジー、ジー……」と音がする？

A プラズマクラスターイオンが発生するときの音で、異常ではありません。
(音の間隔は変わることがあります)

使用環境や、運転モードにより、音が大きく感じたり、聞こえにくく感じたりすることがありますが、プラズマクラスターイオンの効果は変わりません。

Q エンジンのON/OFFと動作は連動するの？

A 本体の運転中にエンジンを切って運転が停止した後に再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。

- 車両のキーを抜いた状態、またはエンジンスイッチがOFF状態でも本体が運転している場合は、車のバッテリー上がり防止のため、カーアダプターを抜いてください。

Q 運転ランプ(赤)が速い点滅をし、運転が停止してしまったら？

A プラズマクラスターイオンの総運転時間約19,000時間(1日24時間使用すると約2年2ヶ月、1日8時間使用すると約6年6ヶ月)を超過すると運転を停止します。運転停止後は、商品を買い替えていただく必要があります。18ページ

安全上のご注意

必ずお守りください

人への危害、財産への損害を防ぐため、お守りいただくことを説明しています。

■誤った使いかたで生じる内容を
次のように区分して説明しています。



警告 「死亡または重傷を負うおそれがある」内容。



注意 「軽傷を負う、または財産に損害を受けるおそれがある」内容。

■お守りいただく内容の種類を
次の図記号で説明しています。



してはいけないこと。



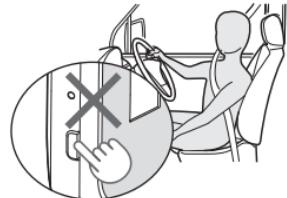
しなければならないこと。



警告 感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ

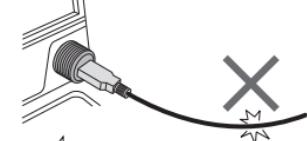


●運転しながらスイッチ操作やルーバー操作をしない
(交通事故の原因)



●前方の視界を妨げる場所や、運転操作を妨げる場所(シフトレバーやステアリングなどの近く)、同乗者に危険をおよぼす場所には設置しない
(交通事故やけがの原因)

●12V車専用ですのでそれ以外で使用しない
大型トラックやバスなどの24V車で使用しないでください。
(火災・感電の原因)



●USBケーブルを傷付けたり、加工しない
また、傷付いたケーブルは使用しない
(傷付いたところがショートし、ケーブルを溶かし、火災の原因)
傷が付いた場合は、お買いあげ販売店、またはお客様ご相談窓口にご相談ください。



●カーアダプター・USBケーブルを抜くときは、ケーブルを引っ張らない
(ケーブルが傷付き、火災・感電の原因)



●濡れた手でカーアダプター・USBケーブルを抜き差ししない
(感電の原因)



警告

感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ



●持ち運ぶときは、落としたり、衝撃を与えない

(けが・故障の原因)

万一、本製品を落としたり破損した場合は、お買いあげの販売店、またはお客様ご相談窓口にご相談ください。
そのまま使用すると、火災・感電の原因になります。

●エアバッグの動作時に影響を受ける場所には、取り付けや配線をしない

(交通事故やけがの原因)

エアバッグの動作不良や動作したエアバッグで部品などが飛ばされる場合があります。

必要に応じ、自動車メーカーに問い合わせください。

●運転中に、製品やアタッチメントを操作したり、注視しない

(交通事故やけがの原因)

本製品の操作は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

●運転席ドア側および助手席ドア側のエアコンルーバーには取り付けない

(交通事故やけがの原因)

ステアリングやエアバックの動作などの妨げになります。

●製品を取り付けた状態で、エアコンルーバーは動かさない

(本体がはずれたり、車やルーバーに傷が付くおそれ)

●たこ足配線(二股ソケットなどの使用)をしない

●本体の取り付けに車の保安部品(ステアリング、ブレーキ系統などのネジやナット)を使用しない

●改造はしない。また、修理技術者以外の人は分解したり、

修理したりしない

(火災・感電・けがの原因)

修理はお買いあげの販売店、またはお客様ご相談窓口にご相談ください。

●調理台や加湿機のそばなど、油煙や湿気が当たるような場所に置かない

(感電の原因)

●車のエアコンを除く、温風暖房機の吹出口の近くなど、

暖房機器の近くに置かない

(本体の変形や故障の原因)

安全上のご注意

必ずお守りください



警告

感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ



- 吹出口や吸入口から内部に飲料水、たばこの灰、金属類や燃えやすいものなどを落としこんだりしない

(火災・感電の原因)

とくにご家庭に小さなお子様がおられる場合は、注意してください。

万一、内部に水や異物が入った場合は、カーダブターを、シガーライターソケットから抜く。

(そのまま使用すると、火災・感電の原因)

お買いあげの販売店、またはお客様ご相談窓口にご相談ください。

- 油類、アルコール、ベンジン、シンナーで拭いたり、ヘアスプレー、殺虫剤をかけない

付着した場合は、すみやかに拭き取る。

(ひび割れ・感電・引火のおそれ)



- 説明書に従って、本体を確実に取り付け配線する
(交通事故やけがの原因)

- USBケーブルは運転を妨げないように、配線する
(交通事故やけがの原因)

- イオン発生機本体の取り付けは、付属のアタッチメント、カーダブター、USBケーブル、ケーブルクリップを使用する
(交通事故やけがの原因)

- カーダブター、USBケーブルは付属のものを使用し、カーダブターが奥に確実に突き当たるまで差し込む
(カーダブターが奥に突き当たっていない場合、発熱し、シガーライターソケットのまわりを変形させるばかりでなく、火災のおそれ)

- 灰皿とシガーライターソケットが一体型の場合、灰皿の火が確実に消えた上で使用する

車両を離れるときは、カーダブターを抜いて、灰皿のふたを閉じる
(タバコの残り火による火災のおそれ)



- お手入れの際は、必ずカーダブターをシガーライターソケットから抜く
(感電・けがの原因)

プラグを抜く

- 長期間ご使用にならない場合は、必ずカーダブターをシガーライターソケットから抜く

(絶縁劣化による感電・漏電火災の原因)

⚠ 注意 感電や火災などによる事故やけがを防ぐ



- カーアダプターの金属部にふれない
(運転停止直後、カーアダプターの金属部は温度が高いためやけどのおそれ)
- 市販のカップホルダーやぐらついた台の上、傾いた所など不安定な場所に置かない
(落ちたりして、けが、故障の原因)
- カーアダプター、USBケーブルを取り付けたまま、本体を収納しない
(故障の原因)
- ダッシュボードの上に置かない
(故障や交通事故、けがの原因)
- 次の場所では使用しない
(感電・故障の原因)
 - ・湿気やホコリの多い場所
 - ・油煙や湯気が当たる場所
 - ・冷蔵庫の中
 - ・飛行機内など、電子機器に影響をおよぼす可能性がある場所
 - ・激しい震動のある場所
 - ・理・美容院、クリーニング店などスプレーや、化学薬品を使う場所
 - ・ぐらついた台の上などの、不安定な場所
 - ・可燃性／爆発性ガスのある場所
- 直射日光が長時間当たったり、極端な高温・低温・多湿になる場所には長時間放置しない
- USBケーブル接続端子や吹出口、吸入口にピンや針金などの異物を入れない
かばんなどに入れるときには、金属小物(鍵・ネックレス・ヘアピンなど)といっしょに入れないと、(感電・けが・異常動作の原因)
- 乳幼児の手の届く範囲では使用しない (感電・けがの原因)
- お手入れの際は、運転を停止して、必ずカーアダプター、USBケーブルを抜く
(感電・けがの原因)
- 雷が鳴り出したら運転を停止して、カーアダプター、USBケーブルを抜く
(火災・感電・故障の原因)
- 異常時(こげ臭いニオイなど)は、運転を停止して、カーアダプター、USBケーブルを抜く
(火災・感電の原因)
お買いあげの販売店、またはお客様ご相談窓口にご相談ください。



プラグを抜く

安全上のご注意

必ずお守りください



注 意

感電や火災などによる事故やけがを防ぐ



- 室内くんじょうタイプ(発煙型)の殺虫剤や消臭剤を使う場合は、別の場所へ移動させる
機械内部に薬剤成分が蓄積し、その後吹出口から放出されて、健康によくないことがあります。
- 取り付け場所の近くに、シフトレバーやステアリングなどがあり、運転操作の妨げになる場合は、取り付けないシフトレバーに絡まるおそれがあります。
(交通事故やけがの原因)
- 製品が取付部からはずれるおそれのある場合(悪路、段差など)は、スピードをゆるめるか、本体を取りはずしてください
(いけがや本体の故障のおそれ)
- 製品の取り付け状態を、運転前に点検する
取り付けアタッチメントに緩みがないか確認する。
(走行中にはずれる、落下するなど、交通事故やけがの原因)
- パソコンなどにつなぐ場合は、付属のUSBケーブルを使用する
(火災・感電・故障の原因)

ご注意

- プラズマクラスターイオン発生機の近くでは、フッ素樹脂やシリコーンを配合した化粧品など^{*5}は使わない。

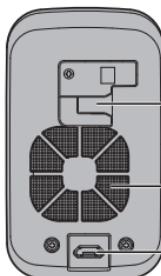
^{*5} ヘアケア商品(枝毛コート液・ヘアムース・ヘアトリートメントなど)、化粧品、制汗剤、静電気防止剤、防水スプレー、つや出し剤、ガラスクリーナー、化学ぞうきん、ワックスなど。

本体内部にフッ素樹脂やシリコーンなどの絶縁物が付着し、プラズマクラスターイオンが発生しなくなることがあります。その場合、吹出口のお手入れをしてください。18ページ

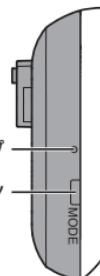
各部のなまえ

本体・操作部・表示部・付属品

●本体



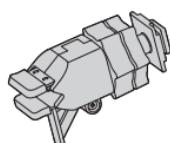
●操作部・表示部



付属品

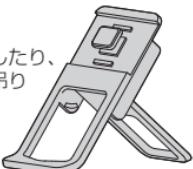
●アタッチメント

本体を車のエアコンのルーバーに取り付けます。



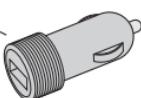
●スタンド

本体を卓上に設置したり、壁面フックなどに吊り下げることができます。



●カーアダプター

自動車用のシガーソケットに差し込みます。



●取扱説明書 ●かんたん取付ガイド

※当商品は日本国内向けであり、日本語以外の説明書はありません。

This model is designed exclusively for Japan, with manuals in Japanese only.

●USBケーブル(1m、1.8mを付属)

本体をカーアダプターやパソコンに接続します。



(1m:車内設置用) (1.8m:室内設置用)

●ケーブルクリップ(5個)

配線時にUSBケーブルを固定します。



●清掃ブラシ

ユニットの電極と吸入口のフィルターを掃除します。



ご注意

- カーアダプター、USBケーブルは付属品をお使いください。
(火災・感電・故障の原因)

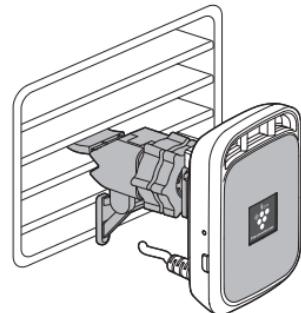
設置のしかた

本機の設置例

本機は付属品を使用して、
3種類の設置ができます。

[車内でご使用のとき]

車載設置
(アタッチメント使用)



車載設置(アタッチメント)について

アタッチメントの説明

アタッチメントは、本機を車のエアコン吹出口のルーバーに取り付けるためのものです。

クリップ操作ダイヤル

クリップを開閉します。

クリップ

エアコンルーバーを挟みます。

ストッパー

本体の設置位置を固定します。

アーム固定ダイヤル

アームを固定します。

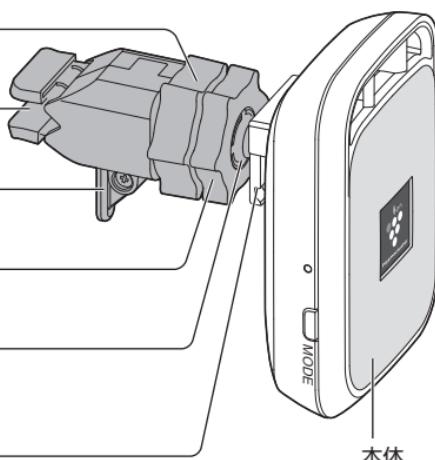
アーム

本体を取り付けます。

本体の向きを変えることができます。

本体接続部

アタッチメントと本体を接続します。



警 告

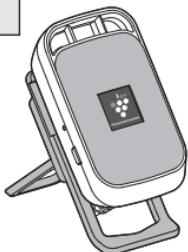


カーダapter、USBケーブルは付属のものを使用し、
プラグの奥に突き当たるまで差し込んでください

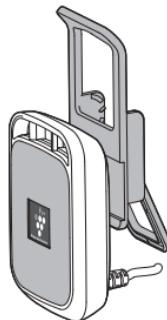
[火災の原因]

[室内でご使用のとき]

スタンド設置
(デスクトップなど)



フック設置
(吊り下げ)



設置のしかた

取り付けできる車のエアコンルーバー形状



10mm 以上
5mm 以上
5mm 以下



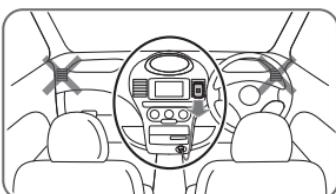
5mm 以上
10mm 以上
5mm 以下

- 上記条件を満たしたエアコンルーバーであっても、ルーバー周辺の形状により設置できない場合があります。
- 丸型ルーバーの場合、最下段のルーバーには設置できない場合があります。
- 経年変化により劣化が見受けられるようなルーバーには取り付けないでください。
- 本体を取り付けた状態で、ルーバーが操作できない場合があります。

取付位置

中央のエアコンルーバーに設置してください。
運転席ドア側および助手席ドア側のエアコンルーバーには、取り付けないでください。

運転操作やエアバッグの動作など、安全を考慮して設置と配線をおこなってください。



設置のしかた (つづき)

車載設置

設置時のご注意

本体と車両電子キーとは、30cm以上離す。

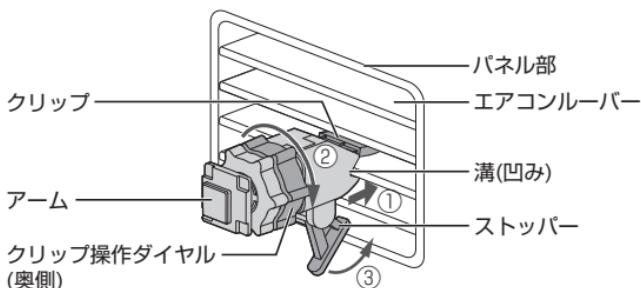
本体の電波と干渉し、電子キーを認識しない場合があります。

- 吸込口・吹出口をふさがない。
- 本体は車両のガラスアンテナから離してご利用ください。
ラジオにノイズが入ることがあります。
- 室内でテレビやラジオにノイズが入ったり電波時計が正しく時刻を表示しないときは、テレビ・ラジオ・電波時計などから本体を離す。
- 暖房時は、本体が熱くなることがあります。
- 車の振動などで、本体が傷付く場合があります。
- 運転の妨げになる位置に取り付けない。
- 本体を取り付けた状態で、ルーバーが操作できない場合があります。

アタッチメントの取り付け

※製品の吹出口がエアコン吹出口の中央付近に位置するように
取り付けてください。

- ① 上・下クリップの間に車のエアコンルーバーを挿入し、溝(凹み)に当たるまで挿入する。(このとき、ストッパーを下側にして挿入する)
- ② クリップ操作ダイヤルを時計方向へ「カチカチ」と音がするまで回して、固定する。
- ③ ストッパーを手前側から矢印方向に動かして、エアコンルーバー、パネルなどに当たるように調節し、アタッチメントを固定する。



●アタッチメントをはずすときは

① 運転を停止し、本体をはずす。

② クリップ操作ダイヤルを反時計方向に回して、クリップを緩めてはずす。

警告



カーダAPTER、USBケーブルは付属のものを使用し、
プラグの奥に突き当たるまで差し込んでください

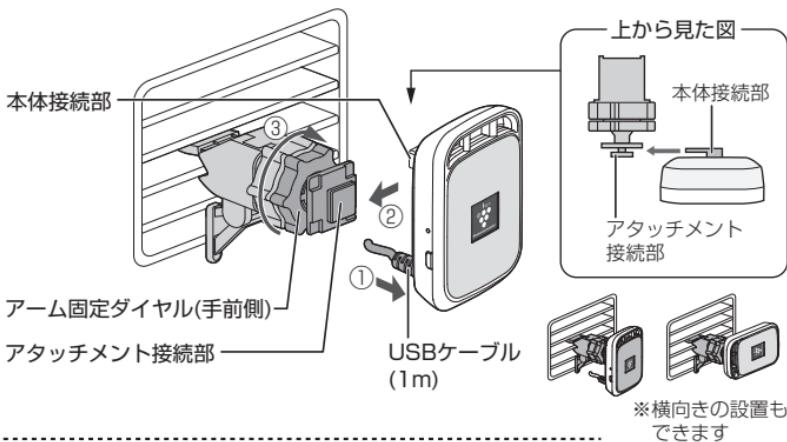
[火災の原因]

本体の取り付け

※安全のため、USBケーブルは短い方(1m)を使用します。

1mのUSBケーブルが短く製品まで届かない場合は、1.8mのUSBケーブル(室内設置用)をご使用ください。

- ① 本体にUSBケーブル(1m)を接続する。
- ② 本体接続部に、アタッチメント接続部を矢印方向に向けて奥まで確実に挿入する。
- ③ アーム固定ダイヤルを時計方向に回し、アームを固定する。



●本体の向きを調節するときは

- ① アーム固定ダイヤルを少し緩めて向きを調節する。
- ② 調節後は再度アーム固定ダイヤルを時計方向に回し、アームを固定する。
USBケーブルがカーナビの画面などに当たらないように、本体の取付位置を調節してください。

●本体を取りはずすときは

- ① 電源ボタンを押して、運転を停止する。
- ② ストッパーをエアコンルーバー、パネルなどに当たらないように動かす。
- ③ アタッチメントを押さえ、取り付け時と反対方向にスライドさせ、本体をはずす。

ご注意

- 長時間車から離れるときは、本体を取りはずして家中で保管してください。(夏季など車内が高温になり故障の原因)

設置のしかた (つづき)

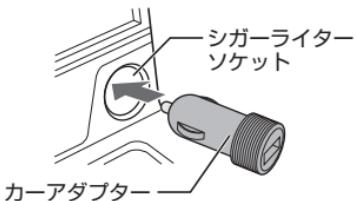
車載設置 (つづき)

3

カーアダプターの取り付け

カーアダプターをシガーライターソケットに差し込む。

※シガーライターソケットのゴミは必ず取り除く。
(通電不良・火災の原因)



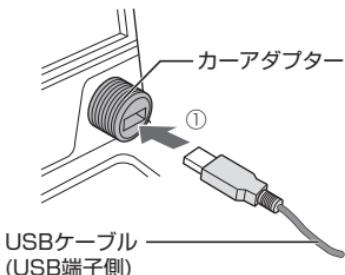
USBケーブルの配線

① USBケーブル(USB端子)をカーアダプターに差し込む。

② USBケーブルを配線する。

ケーブルクリップを5個付属しています。必要に応じてご使用ください。
曲面に貼り付けるとはがれやすくなることがあります。

4



ご注意

USBケーブル配線時のご注意

- ケーブルクリップは、貼り付け場所をきれいにしてから貼り付けてください。
- ケーブルクリップの接着面に触れたり、再接着をしない。
- 凸凹面への接着には適していません。
- シートレール、チェンジレバー(シフトレバー)など、可動部分に触れたり、はさみ込まないようにする。
- 運転操作やエアバッグ動作を妨げないなど、安全に配慮し配線する。
- 座席の前後の移動、回転またはリクライニングの動きを考慮して配線する。
- USBケーブルを極端に折り曲げたり、圧縮しないようにする。
- USBケーブルを取りはずすときは、手でケーブルクリップを押さえながらおこなう。

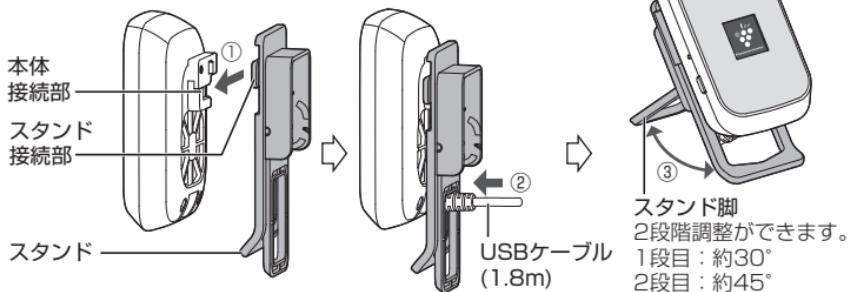
スタンド設置(卓上で使うとき)

※車内で使用しないでください。(転倒など設置状態が不安定となり危険です)

①本体接続部にスタンド接続部を奥まで確実に挿入する。

②本体にUSBケーブル(1.8m)を接続する。

③スタンド脚を起こし、お好みの角度に設定する。



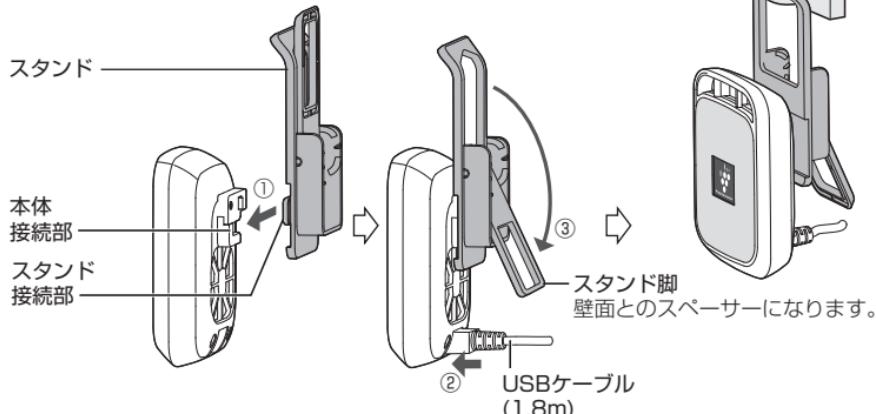
フック設置(壁等に掛けて使うとき)

※安定した場所に掛けてご使用ください。(不安定な場所に掛けると落下のおそれがあります)
※車内で使用しないでください。

①本体接続部にスタンド接続部を奥まで確実に挿入する。

②本体にUSBケーブル(1.8m)を接続する。

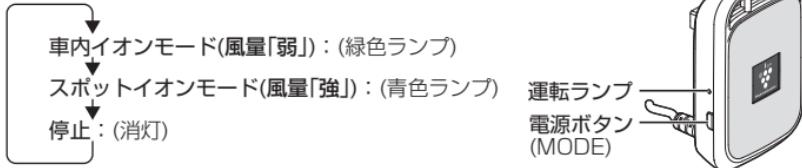
③スタンド脚を最大まで開く。



運転のしかた

電源入/切、モード切り替え (車載・スタンド・フック設置時)

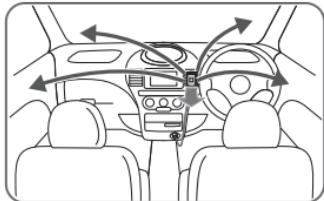
電源ボタン(MODE)を押すと、次の順で切り替わります。



以下は、車載設置で説明していますが、「スタンド設置」および「フック設置時」も「車内イオンモード(風量「弱」)」、「スポットイオンモード(風量「強」)」をお好みでご使用ください。

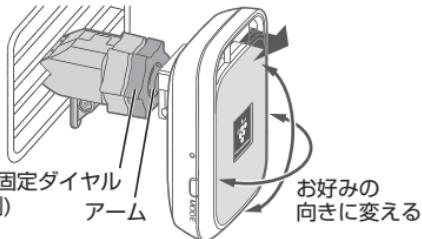
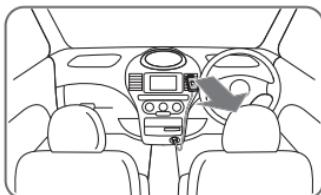
車内イオンモード運転(風量「弱」) 車内全体をイオンで満たしたいとき

- 車のエアコンの風を利用して、イオンを車内に広げます。
- 車のエアコンは、本機を取り付けている吹出口から風が出来るように設定してください。



スポットイオンモード運転(風量「強」) お肌にツヤを与えるとき(約30分後の効果)

- スポットイオンモード運転は、車のエアコンを止めておこないます。
- アーム固定ダイヤルを少しゆるめ、吹き出し方向を、顔などのイオンを当てたい方向に調節してください。
- 太陽光が本体に反射して、まぶしく感じた場合は、本体の方向を変えてください。
※方向調節が済みましたら、必ずアーム固定ダイヤルを元のよう縮めてください。



エンジン運動機能

本体の運転中に、車のエンジンを切って運転が停止した後、再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。

- 車両のキーを抜いた状態、またはエンジンスイッチがOFF状態でも本体が運転している場合は、車のバッテリー上がり防止のため、カーアダプターを抜いてください。

警告



必ずカーアダプター、USBケーブル
を抜いてください

プラグを抜く

【感電やけがの原因】

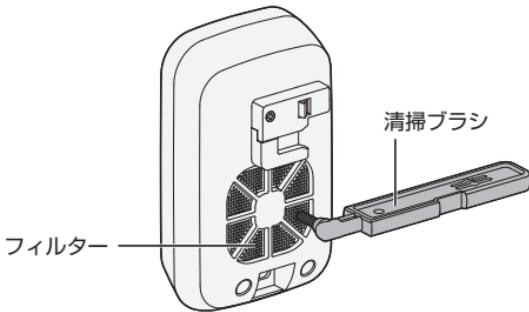
お手入れ

吸入口(フィルター)

1カ月に1回程度

イオン濃度を維持するためには、フィルターのこまめなお手入れが必要です。お使いになる環境によってフィルターの汚れ度合いが異なりますので、1カ月に1回程度、またはフィルターがホコリで目詰まりしたら、フィルターのお手入れをしてください。

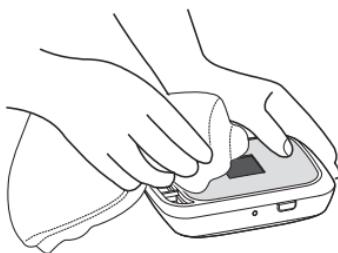
- 必ず運転を「停止」にし、カーアダプター、USBケーブルをはずしてください。
- 付属の清掃ブラシで清掃してください。
- 吸入口のフィルターが破れないように注意してください。



本体

1カ月に1回程度

表面を柔らかい布で拭く



汚れが落ちにくいとき

台所用合成洗剤を薄めた液に浸した布を固くしぼって拭いてください。
その後、洗剤が残らないように、よく拭き取ってください。



警告

必ずカーアダプター、USBケーブル
を抜いてください

【感電やけがの原因】

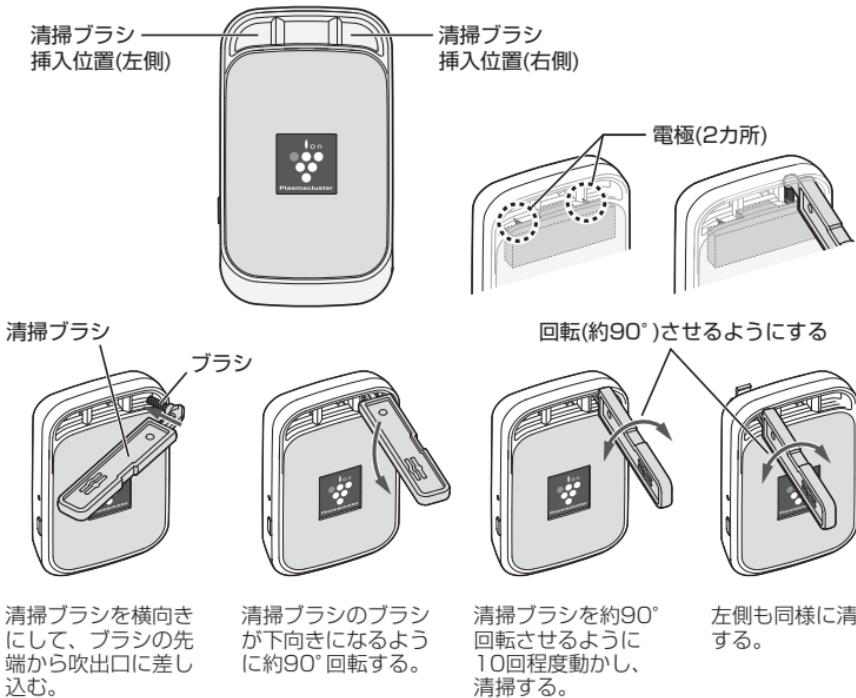
お手入れ (つづき)

吹出口

6ヶ月に1回程度

安定して高濃度プラズマクラスターイオンを放出するために、電極部(2カ所)の定期的なお手入れが必要です。

- 必ず運転を「停止」にし、カーアダプター、USBケーブルをはずしてください。
- 清掃ブラシを吹出口に差し込み、回転するように動かし、電極部(2カ所)をお手入れしてください。



プラズマクラスターイオン発生ユニットの寿命の目安について

車内イオンモード、あるいはスポットイオンモードを1日24時間使用すると、約2年2ヶ月、1日8時間使用すると約6年6ヶ月(総運転時間19,000時間経過)で、プラズマクラスターイオン発生ユニットの寿命をむかえ、運転ランプが赤の速い点滅になり、運転を停止します。運転停止後は、商品を買い替えていただく必要があります。

故障かな?

こんなとき	お調べください	参照 ページ
運転しない	● カーアダプターが、きちんと接続されていますか。 正しく接続してください。	14
音がする ・「ジージー…」と音がする?	● プラズマクラスターイオンが発生するときの音で異常ではありません。 ● フィルターにホコリが付いていませんか。 フィルターのお手入れをしてください。	— 17
車のエンジンを切ったのに、運転が停止しない	● 車のエンジンを切った状態でも、シガーソケットライターに電源が供給されている車では、エンジン連動機能はご利用になれません。	16
エンジン連動で運転が動作しない	※車両のキーを抜いた状態、またはエンジンスイッチがOFF状態でも、本体が運転している場合はバッテリー上がり防止のため、カーアダプターを抜いてください。	—
運転ランプ(青または緑)が点滅	● プラズマクラスターイオンの総運転時間が、約17,500時間経過しています。 総運転時間が約19,000時間までご使用いただけます。	—
運転ランプ(赤)が速い点滅をし、運転が停止した	● プラズマクラスターイオンの総運転時間が、約19,000時間経過しているため、運転は停止しています。 運転停止後は、商品を買い替えていただく必要があります。	18

お手入れ／故障かな？

保証とアフターサービス

(よくお読みください)

修理を依頼されるときは 持込修理

- 1 「よくあるご質問」(3ページ)、「故障かな?」(19ページ)を調べてください。
- 2 それでも異常があるときは使用をやめて、必ずカーライターをシガーライターソケットから抜いてください。
- 3 お買いあげの販売店にご連絡ください。

便利メモ	お買いあげ日	販売店名
お客様へ… お買いあげ日・販売店名を記入されると便利です。	年 月 日	電話() -

保証期間中

- 修理に際しましては保証書をご提示ください。保証書の規定に従って販売店が修理させていただきます。

保証期間が過ぎているときは

- 修理すれば使用できる場合には、ご希望により有料で修理させていただきます。

修理料金のしくみ

- 修理料金は、技術料・部品代などで構成されています。

技術料	故障した製品を正常に修復するための料金です。
部品代	修理に使用した部品代金です。

保証書(一体)

● 保証期間

お買いあげの日から1年間です。

保証期間中でも有料になることがありますので、保証書をよくお読みください。

補修用性能部品の保有期間

- 当社はプラズマクラスターイオン発生機の補修用性能部品を製品の製造打切後、6年保有しています。
補修用性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。



長年ご使用の場合は商品の点検を!

こんな症状はありませんか?

- 電源ボタンを押しても運転しないときがある。
- コードやカーライター、本体が異常に熱くなる。
- コードを折り曲げると通電したりしなかったりする。
- いつもと違って温度が異常に高くなったり、こげ臭いニオイがする。
- 本体ケースが変形している。
- モーターの回転が止まったり、遅かったり不規則なときがある。
- その他の異常や故障がある。

故障や事故の防止のため、使用を中止しカーライターをシガーライターソケットから抜き、必ず販売店に点検をご依頼ください。

なお、点検・修理に要する費用は販売店にご相談ください。

- 上記症状がなくても、お買いあげ後3~4年程度たちましたら、安全のため点検をおすすめします。点検費用については、販売店にご相談ください。

お客様ご相談窓口のご案内

修理・使いかた・お手入れ・お買い物などのご相談・ご依頼、および万一、製品による事故が発生した場合は、お買いあげの販売店、または下記窓口にお問い合わせください。
ファクシミリ送信される場合は、製品の形名やお問い合わせ内容のご記入をお願いいたします。

※弊社では、確実なお客様対応のため、フリーダイヤル・ナビダイヤルサービスをご利用のお客様に「発信者番号通知」をお願いしています。発信者番号を非通知に設定されている場合は、番号の最初に「186」をつけておかけください。



メールでのお問い合わせなど【シャープサポートページ】

<http://www.sharp.co.jp/support/> ■よくあるご質問などもパソコンから検索できます。



使用方法のご相談など【お客様相談センター】おかけ間違いのないようにご注意ください。

受付時間 (年末年始を除く) ●月曜～土曜: 9:00～18:00 ●日曜・祝日: 9:00～17:00

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル

0120 - 078 - 178

携帯電話からは、ナビダイヤル

0570 - 550 - 449

■フリーダイヤル・ナビダイヤルがご利用いただけない場合は…

電話	FAX
06 - 6792 - 1582	06 - 6792 - 5993
〒581-8585 大阪府八尾市北龜井町3-1-72	



修理のご相談など【修理相談センター】おかけ間違いのないようにご注意ください。

受付時間 (年末年始を除く) ●月曜～土曜: 9:00～20:00 ●日曜・祝日: 9:00～17:00

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル

0120 - 02 - 4649

携帯電話からは、ナビダイヤル

0570 - 550 - 447

■フリーダイヤル・ナビダイヤルがご利用いただけない場合は…

電話	FAX
東日本地区 043 - 299 - 3863	043 - 299 - 3865
西日本地区 06 - 6792 - 5511	06 - 6792 - 3221

持込修理および部品購入のご相談は、下記地区別窓口(デニカルセンター)でも承っております。	
受付時間 (祝日など弊社休日を除く) ●月曜～土曜: 9:00～17:40 ただし、沖縄地区は月曜～金曜: 9:00～17:40	
北海道 ・札幌 011-641-4685 〒063-0801 札幌市西区二十四軒1条7-3-17	中部 ・静岡 054-344-5781 〒424-0067 静岡市清水区島坂1丁目10-1
東北 ・仙台 022-288-9142 〒984-0002 仙台市若林区鶴町東3-1-27	中国 ・名古屋 052-332-2623 〒454-0011 名古屋市中川区山王3-5-5
関東 ・宇都宮 028-637-1179 〒320-0833 宇都宮市不動前4-2-41	四国 ・金沢 076-249-2434 〒921-8801 野々市市御経塚4-103
・東京 03-5855-0432 〒114-0012 北区田端新町2-2-12	近畿 ・京都 075-672-2378 〒601-8102 京都市南区上鳥羽羽畠町48
・横浜 045-753-4647 〒235-0036 横浜市綿子区中原1-2-23	九州 ・阪神 06-6422-0455 〒661-0981 尼崎市堀名寺3-2-10
近畿 ・大阪 06-6794-5611 〒547-8510 大阪市平野区加美南3-7-19	
中国 ・広島 082-874-8149 〒731-0113 広島市安佐南区西原1-13-4	
四国 ・高松 087-823-4901 〒760-0065 高松市朝日町6-2-8	
九州 ・福岡 092-572-4652 〒812-0881 福岡市博多区井畑田2-12-1	
沖縄 ・那覇 098-861-0866 〒900-0002 那覇市瑞2-10-1	

「宅配業者引き取りサービス」のご案内	
固定電話、PHSからは、フリーダイヤル	携帯電話からは、ナビダイヤル
※サービスエリア：日本国内地域。ただし、沖縄県を除く。	
0120 - 02 - 4649	0570 - 550 - 447
ご転居やご贈答品などで、お買いあげの販売店に修理が依頼できない場合や、上記窓口にお持込みできない場合に、お電話で依頼いただけますと、当社指定の宅配業者がお客様のご都合の良い時にご自宅に訪問してお預かりし、弊社で修理完了後ご自宅までお届けするサービスです。	
ご利用料金：当「宅配業者引き取りサービス」のご利用は保証期間内・外共に有料です。 運送料1,000円(税別)+梱包資材費+代引き手数料がかかります。 (修理料金は、保証期間内は保証書記載の「保証規定」に準じます。また、保証期間外は有料です)	
お引き取りの時間は次の時間帯よりお選びいただけます。 午前中 12:00～14:00 14:00～16:00 16:00～18:00 18:00～21:00 ※交通事情などの理由により、ご指定の時間にお伺いできない場合がございます。	

●お電話は番号をよくお確かめのうえ、お間違いのないようにおかけください。
●所在地・電話番号・受付時間などについては、変更になることがあります。(2013.09)

シャープはエコポジティブ。



グリーン材料 人や環境に影響のあるものは、できる限り少なく。

- ・燃やすと有害ガスが発生するおそれのある特定臭素系難燃剤を全廃。
- ・すべての基板に無鉛はんだを採用。

リサイクル 限りある資源を再利用。

- ・リサイクル解体の分離・分解が容易な構造を採用。

仕様

形名	IG-FC1			
定格電圧	DC12V(カーダAPTER使用)			DC5V(USB駆動)
運転モード (風量)	車載(適用容積約3.6m ³)※1			スタンド・フック
「弱」	「強」	「弱」	「強」	
イオン濃度	約25,000個/cm ³ ※2	約100,000個/cm ³ ※3	約25,000個/cm ³ ※4	約100,000個/cm ³ ※3
消費電力	0.5W	0.8W	0.4W	0.7W
運転音	25dB	33dB	25dB	33dB
本体寸法	幅44×奥行20×高さ76mm(突起部含まず)			
本体質量	約42g(アタッチメント、付属品含まず)			
USBケーブルの長さ	1.0m		1.8m	

※1 幅1.5m×奥行2.4m×高さ1.0mの自動車室内相当の空間。

※2 カーエアコンのセンター吹出口を想定した位置に設置し、カーエアコンの吹出口風速を約4m/秒(弱運転相当)、商品を風量「弱」で運転した際に、空間の中央(床上から高さ0.5m)の地点で測定した、空中に吹き出される1cm³当たりのイオン個数の目安です。

※3 この商品(風量「強」)の吹出口から風の吹き出す方向、約60cmの地点で測定した空中に吹き出される1cm³当たりのイオンの個数の目安です。

※4 この商品(風量「弱」)の吹出口から風の吹き出す方向、約60cmの地点で測定した空中に吹き出される1cm³当たりのイオン個数の目安です。

- 製品改良のため一部仕様が変ることがあります。

お問い合わせ先

お問い合わせの前にもう一度「よくあるご質問」(3ページ)
「故障かな?」(19ページ)をご確認ください。



メールでのお問い合わせなど
[シャープサポートページ]

シャープ お問い合わせ 検索

<http://www.sharp.co.jp/support/>



使用方法のご相談など
[お客様相談センター]

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル
0120-078-178

携帯電話からは、ナビダイヤル
0570-550-449



修理のご相談など
[修理相談センター]

固定電話、PHSからは、フリーダイヤル
0120-02-4649

携帯電話からは、ナビダイヤル
0570-550-447

※非通知設定の電話は、最初に「186」をつけておかけください。詳しくは、取扱説明書21ページをご覧ください。

シャープ株式会社

本社 〒545-8522 大阪市阿倍野区長池町22番22号
健康・環境システム事業本部 〒581-8585 大阪府八尾市北堀井町3丁目1番72号