



対応車種一覧（日産自動車株式会社）

EV用コンバータ（JH-WE2301）と対応する車種の一覧を掲載しています。

- 接続可能車種及び各項目については下記をご確認ください。
- 今後発売される車種については、全てが接続できるわけではありません。対応車種は、今後も順次追加してまいります。
- EVの機能や名称等に関して不明なものがある場合はご使用になる前に、必ずEVの取扱説明書をご確認ください。
- EV接続中はEV側でも各種システム（バッテリー保護機能等）を動作させるために、電力を消費する場合があります。消費を抑えたい場合には、EVと接続解除して、充放電コネクタをEVの給電口から取り外してください。

■ 日産自動車株式会社※1

車名	型式	年式	総電力量※3	充電上限	放電下限※6	停電時起動用ケーブル※4	自動ロック機能有無※5
リーフ※2	ZAA-ZE1	2022年式 ～	40/60/ 62kWh	約100%	約10%	不要	あり
		2018～ 2021年式				要	あり
サクラ	ZAA-B6AW	2022年式 ～	20kWh	約100%	約10%	不要	あり
クリッパーEV	ZAB-U79V	2023年式 ～	20kWh	約95%	約20%	不要	あり

- ※1 日産自動車株式会社のEVとV2Hシステムの充放電コネクタを接続した状態で「EV-IT」機能または「Nissan Connect®」機能は使用しないでください。EV及び本システムの機能が正常に動作しません。
 - ※2 対応車種の中でもEV側のプログラムの変更が必要な場合があります。EVのプログラム変更に関しては、EVをお買い上げの販売店へお問い合わせください。
 - ※3 総電力量はV2Hシステム接続時の実使用可能容量とは異なります。
 - ※4 「要」の車種の場合でも、太陽電池モジュールで日中発電がある場合や蓄電池がある場合は「不要」になります。
 - ※5 充放電コネクタを接続後、運転開始操作なしでEV接続が可能となる機能になります。太陽電池モジュールで日中発電がなく蓄電池も無い場合、本機能は無効となります。
 - ※6 EVの電池保護ならびにV2Hシステムの保全の為、記載の放電下限近くまで到達した時点で放電を停止します。
- * 「NissanConnect」は日産自動車株式会社の登録商標です。

[自動車に関するお問い合わせ：日産自動車株式会社ホームページ (<https://www.nissan.co.jp/>)]